

Guía de buenas prácticas

PRUEBA DE VELOCIDAD EN TIERRA ARICO

Slalom Arico

- Comisarios Ruta
- ⊕ Ambulancias
- ⚡ Transmisiones

Meta ● ⚡

Salida ⊕ ⚡ ●

Transporte sostenible



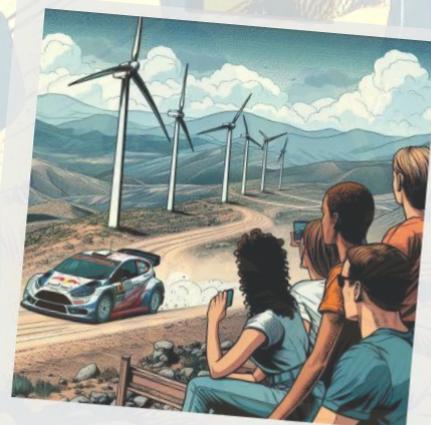
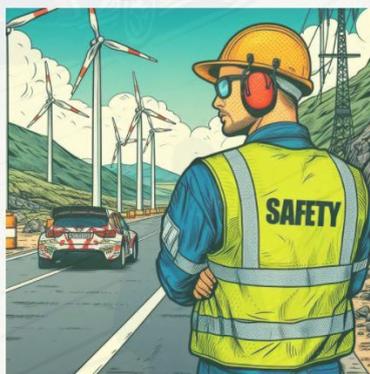
ÍNDICE

1. Aparcamiento	3
2. Seguridad	4
3. Conducta	8
4. Respeto al medio ambiente	9
5. Bibliografía	11



Transporte sostenible

- Usa el transporte público
- Comparte vehículo
- Utiliza medios de transporte sostenibles



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS

1. Aparcamiento

- 1.1. Consultar los aparcamientos habilitados para la prueba en Google Maps y Google Earth desde la web de la Escudería Arico Competición.
- 1.2. Llegar con tiempo suficiente al circuito para aparcar correctamente en las zonas habilitadas y desplazarse hasta un lugar seguro antes del paso de la caravana de seguridad.
- 1.3. Estacionar los vehículos correctamente en los lugares autorizados, sin bloquear el paso, y con suficiente margen respecto a los límites del circuito, siempre que en dicha zona esté permitido el aparcamiento.
- 1.4. Mantener en todo momento despejadas las vías de evacuación habilitadas para los servicios de seguridad y emergencias.
- 1.5. Dejar libres las vías de acceso y salida del circuito, las escapatorias y las vías y salidas de emergencia.
- 1.6. Únicamente se puede aparcar en las zonas de parking habilitadas. Para llegar hasta ellas, se debe acceder con suficiente antelación y usando las carreteras y caminos convencionales, nunca por fuera de las mismas.
- 1.7. Respetar las señales de aparcamiento y las zonas reservadas para equipos de la organización, oficiales, prensa y emergencias.
- 1.8. No dañar, retirar ni desplazar las cintas y señalizaciones de seguridad.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 3 de 11

Transporte sostenible



¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Síguenos en   

@escuderiaarico

2. Seguridad

- 1.1. Seguir las recomendaciones de seguridad de la prueba (que puedes encontrar en la web de la Escudería Arico Competición y en su canal de YouTube), de la Federación Internacional del Automóvil (FIA; enlace vídeo), de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), y de las autoridades, equipos de seguridad y comisarios de la prueba.
- 2.1. Ubicarse siempre en un lugar seguro, con suficiente antelación, y siempre antes del paso de la caravana de seguridad. Está prohibido transitar por la carretera / circuito desde 30 minutos antes del paso de la caravana de seguridad y hasta la apertura de la vía.
- 2.2. Elegir un punto seguro para ver la prueba y no moverse dentro de una misma manga. En todo caso, caminar por los senderos, pistas, apartaderos o aparcamientos autorizados, nunca por la vía que se utiliza para la competición ni por sus límites o zonas próximas.
- 2.3. Ver la prueba desde un lugar elevado y suficientemente distante y protegido.
- 2.4. No situarse en las curvas ni en aquellos espacios señalados con "cinta roja" o carteles de "prohibido público".
- 2.5. No acceder ni transitar por las zonas de "prohibido público", como las secciones de enlace entre parque de asistencias y salida / meta.
- 2.6. Recuerda que no siempre resulta posible señalar todas las curvas y zonas peligrosas, por lo que, en las zonas no marcadas con cinta, utiliza el sentido común, respeta la distancia y altura de seguridad y sigue las indicaciones de los comisarios y fuerzas de orden público. Si decides ubicarte en una zona prohibida o sin marcaje de seguridad, lo estarás haciendo bajo tu propia responsabilidad.
- 2.7. Los medios de comunicación no están exentos de respetar las normas generales de seguridad. La seguridad es siempre la principal prioridad.



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 4 de 11

Transporte sostenible



Síguenos en   

@escuderiaarico

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

2.8. Está absolutamente **prohibido** el uso de **drones, UAS** o aparatos similares en **cualquier punto del recorrido** de la **competición**. Se debe **dar parte** inmediatamente a las **autoridades** en caso de detectar la presencia de alguno.



2.8.1. Solo podrán utilizarse durante la celebración de la competición los drones **especialmente autorizados** por la federación de automovilismo correspondiente, bajo limitación de puntos y zonas de utilización, así como de horarios.

2.8.2. En cualquier caso, un dron **no debe volar nunca** directamente **sobre la competición** en curso **ni sobre zonas de público**, a menos que lo haga bajo control directo de **personas autorizadas** por los organizadores del evento o el director de carrera, y solo con **finés informativos** o de **seguridad**.

Campeonato de España de Rallyes de Tierra Cintas de Seguridad	
Prohibido	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO Cinta color ROJO : Prohibido al público por delante y por detrás
	PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA Cinta Color ROJO zona de escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
Autorizado	ZONA PÚBLICO Cortes de pista sin personal de la organización
	ZONA PÚBLICO Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público Cinta Color VERDE : Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA

[QR vídeo seguridad](#)



SITÚATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



Síguenos en

COLABOREMOS ENTE TODOS
Deporte Sostenible
CUIDEMOS EL ENTORNO

@escuderiaarico

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE SEGURIDAD
- APARCAR SOLO EN LAS ZONAS HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE VEHÍCULOS
- SIGUIR LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD
- SITUARSE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS
- COLABORAR CON LA PRUEBA, RESPETA EL ENTORNO
- PROHIBIDO CAMINAR POR LA CARRETERA DESDE 30 MINUTOS ANTES DEL PASO DE LA CARAMANA DE SEGURIDAD Y HASTA LA APERTURA DE LA VÍA

La seguridad del público

Aparcar el vehículo lejos de la pista, sin obstaculizar salidas de emergencia

Es importante seguir las instrucciones de los comisarios de la organización

Público en zonas prohibidas

Evite estar al nivel de la carretera

DÓNDE SITUARSE
Las zonas seguras están detrás de las vallas de plástico colocadas por la organización por todo el tramo

Detrás de los quitamielados es una zona prohibida

Se debe respetar la fauna y flora del lugar, así como las plantaciones rurales

Fuente: RACC

Ramon Curto / @EPGraficos

SITUATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO

Curvas Entrelazadas

HACER UN RECTO
Se pasa de frenada

SOBREVIRAJE
Sucesión de derrapajes del eje trasero por fallos al deshacer los contravolantes

CORTAR
El piloto "corta" por la cuneta para hacer una trazada más recta

NO GIRA
Supera el derrape, pero no gira lo suficiente

SUBVIRAJE
Derrapaje del eje delantero por trazada errónea

SOBREVIRAJE
Derrapaje del eje trasero con salida por el interior por no hacer contravolante

SOBREVIRAJE
Desliza el eje trasero en exceso por dar demasiado gas

SUBVIRAJE
Derrapaje del eje delantero por error en la trazada

Curvas de 180°

SALIRSE RECTO
Error de cálculo en la frenada. Se sale recto

NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE
Derrapaje del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración.

SALIDA POR EL INTERIOR
Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando derrapa el eje trasero

SALIDA POR EL EXTERIOR
La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrapaje del eje trasero

Curvas de menos de 90°

SE PASA DE FRENADA
Error de cálculo en la frenada

SOBREVIRAJE
Por exceso de gas

SOBREVIRAJE
Falta de contravolante

Cruce

SALIRSE RECTO

SUBVIRAJE

SOBREVIRAJE

SITUATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en @escuderiaarico

3. Conducta

- 3.1. **Consultar** la documentación de la prueba y **seguir los consejos, recomendaciones e indicaciones** de los comisarios y organización.
- 3.2. **Mantener** siempre una **conducta responsable**, siguiendo en todo momento las **indicaciones** de los equipos de **seguridad**, de los **comisarios** y de la **organización**, y respetar sus recomendaciones.
- 3.3. **Respetar las señalizaciones de seguridad** y **no retirar, dañar ni desplazar las cintas o cartelería**.
- 3.4. **Respetar el aforo de espectadores y aparcamiento** en las zonas más populares para ver la prueba. Si, al llegar, está la zona completa, continuar hacia la siguiente.
- 3.5. **No acceder ni transitar por las zonas de acceso prohibido o restringido**, como **salida y meta, verificaciones técnicas, parque de asistencias, reagrupamiento o parque cerrado**.
- 3.6. **No transitar por los tramos de enlace para participantes**, como la sección entre el **parque de trabajo y salida/meta**.
- 3.7. **Actuar con prudencia** cuando se circule por las **carreteras y caminos** de la **zona de acceso e influencia** de la prueba.

**REGLAS DE ORO DE LA FIA
QUIERO SENTIRME SEGURO(A)
ASI QUE PROMETO:**

ABROCHAR EL CINTURÓN
Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN
Las reglas están hechas para protegernos

RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD
Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONDUCCIR SOBRI(A)
Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS
Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)
Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)
Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO
Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS
Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE
No quiero matar a nadie

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



4. Respeto al medio ambiente

- 4.1. Usar el **transporte público**, **compartir vehículo**, y **acceder a pie**, en **bicicleta** u otros **medios de transporte sostenibles** al evento siempre que resulte posible.
- 4.2. Resulta **obligatorio depositar correctamente la basura** y desperdicios. Utiliza siempre el **contenedor correspondiente a cada tipología de residuo**, **respetando al máximo el entorno**, ya sea natural o urbano. Así ayudamos a **mantener limpia nuestra isla** y su buena imagen.
- 4.3. Hacer **uso** de los **contenedores** y **papeleras habilitados** por la organización, y **no abandonar la basura** en el **entorno**.
- 4.4. **Respetar** todo tipo de restos o vestigios del **patrimonio y entorno**, ya sean **muros, eras, aljibes, yacimientos, vegetación, etc.**, no usando ni dañando esa zona para ver la prueba.
- 4.5. Los **participantes deben retirar** todos los **residuos** que generen, incluyendo la zona de **parque de servicio**, tales como **contenedores, embalajes, neumáticos, aceites, etc.** Estos residuos deben desecharse de conformidad con las **normativas medioambientales**.

¡Si todos colaboramos, podremos disfrutar de un buen slalom, seguro y respetuoso con nuestro medio ambiente!

Transporte sostenible

- Usa el transporte público
- Comparte vehículo
- Utiliza medios de transporte sostenibles

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en





LA BASURA NO VUELVE SOLA

👉 Para **saber más** accede a la **página web** de la [FIA](#) y de la [RFEDA](#) y consulta los vídeos de seguridad de la [FIA](#).

[QR vídeo seguridad](#)



👉 En la página web **Green Sport Flag** podrás encontrar más información sobre la **sostenibilidad** en el deporte.



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este **documento** forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Federación Internacional del Automóvil (**FIA**) y de la Real Federación Española de Automovilismo (**RFEDA**), solo tienen **finés informativos** y **no** pretenden ofrecer un **asesoramiento** al que atribuir **valor absoluto**.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



Pág. 10 de 11

Síguenos en [@escuderiaarico](#)

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

5. Bibliografía

- RFEDA › Real Federación Española de Automovilismo. (s. f.). RFEDA. <https://www.rfeda.es/>
- Seguridad › RFEDA. (s. f.). RFEDA. <https://www.rfeda.es/seguridad/c/0>
- Rfeda. (s. f.-a). Copa de España de Rallyes de Tierra - CERT RALLYCAR. RFEDA. <https://www.rfeda.es/reglamentos/c/0/i/57614098/copa-de-espana-de-rallye-s-de-tierra-cert-rallycar>
- Federation Internationale de l'Automobile. (s. f.). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/>
- Rally safety. (2024, 28 marzo). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/rally-safety>
- Circuit safety. (2024, 29 abril). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/circuit-safety>
- FIA Rally Safety Guidelines (2024). Federation Internationale de L'Automobile. https://www.fia.com/sites/default/files/rally_safety_guidelines_2024_en_22022024as_1.pdf

Puedes seguir los **enlaces** de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) para encontrar **información actualizada** sobre seguridad. En la página web **Green Sport Flag** podrás encontrar más información sobre la **sostenibilidad** en el deporte.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



Síguenos en

Pág. 11 de 11



@escuderiaarico

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!